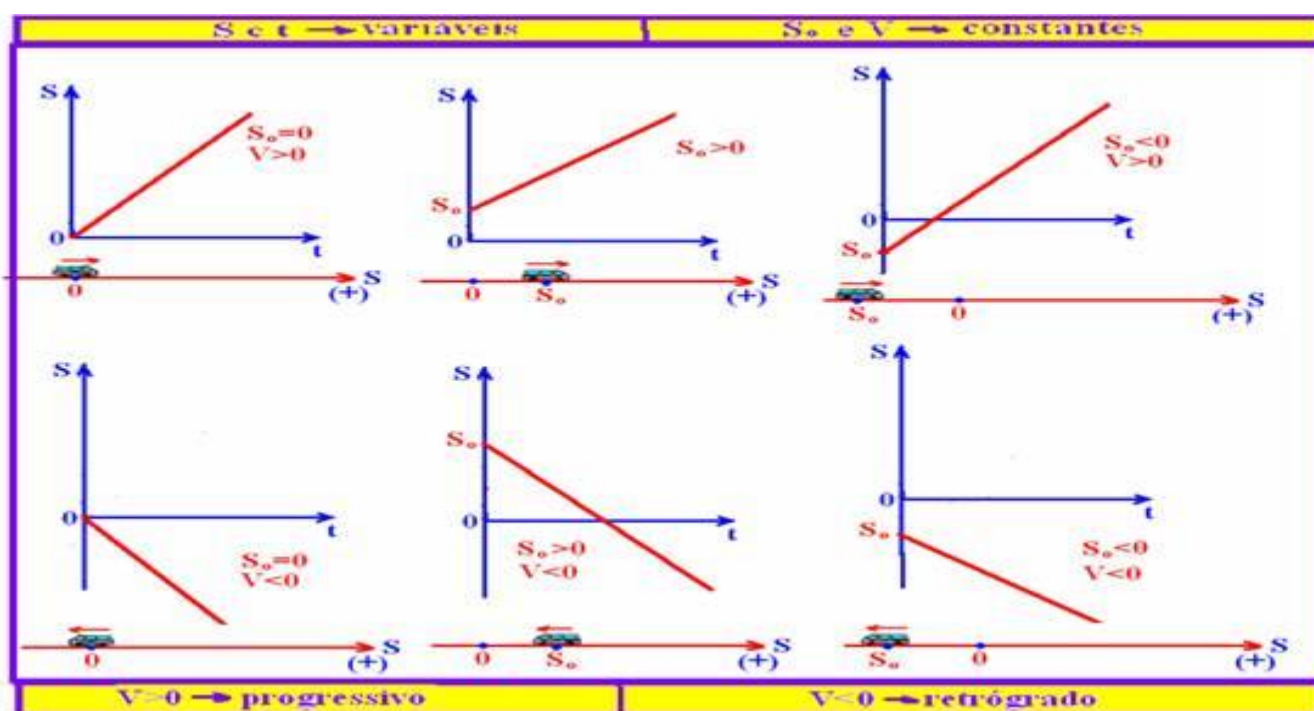


# Gráficos de um Movimento Uniforme (MU)

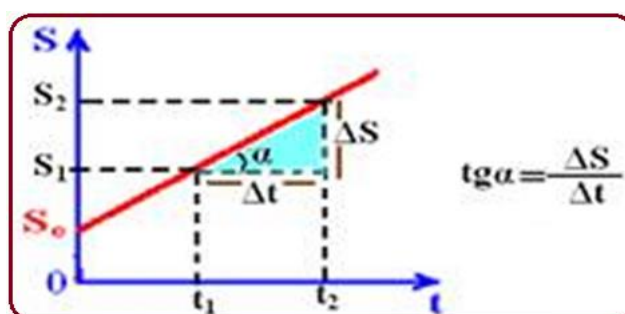
## Gráficos de um Movimento Uniforme (MU)

► Como a função horária do **MU** é uma **equação de primeiro grau em t** ( $S = S_0 + V \cdot t$ ), sua representação gráfica é uma **reta de inclinação não nula**.

Abaixo é fornecido um **resumo dos diversos diagramas horários possíveis**:

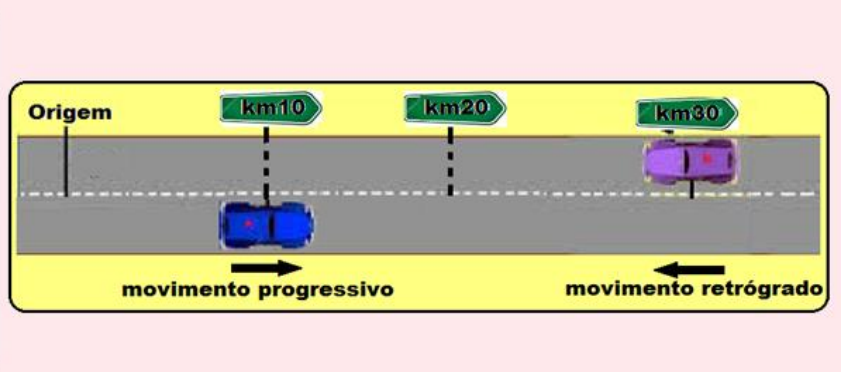
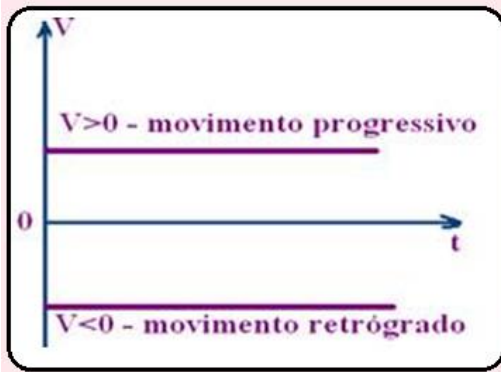


Considere  $S_1$  e  $S_2$  como as posições de um móvel em MU nos instantes  $t_1$  e  $t_2$ , conforme **gráfico abaixo**:

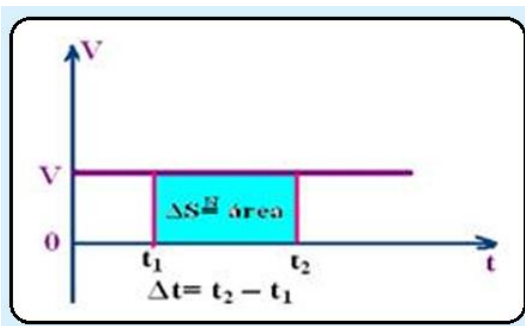


Observe que  $\text{tga} = \Delta S / \Delta t$ , mas  $V = \Delta S / \Delta t$  e portanto  $V = \text{tga}$  ► em qualquer gráfico  $S \times t$ ,  $\text{tga}$  é numericamente igual à velocidade escalar  $V$ .

Sendo a **velocidade** de qualquer móvel em MU **constante** o **gráfico da velocidade** é uma **reta paralela ao eixo dos tempos**.



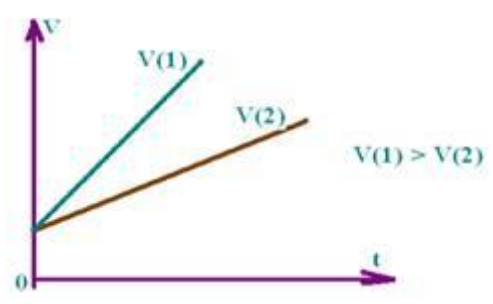
- Em **todo gráfico VxT**, a **área** compreendida entre a reta representativa e o eixo do tempo é **numericamente igual ao espaço ( $\Delta S$ ) percorrido pelo móvel**.



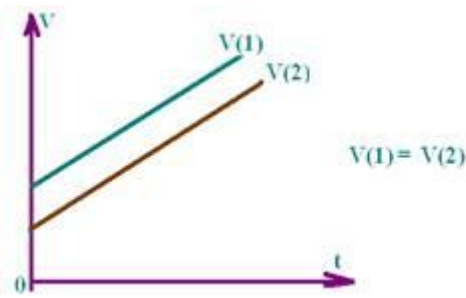
A **área** do retângulo hachurado acima vale  **$\text{base} \times \text{altura} = (t_2 - t_1) \times V = \Delta t \cdot V$**   $\rightarrow$  **área =  $V \cdot \Delta t$**   $\rightarrow$   **$\Delta S = V \cdot \Delta t$**   $\rightarrow$   **$\Delta S \equiv \text{área}$** .

## O que você deve saber

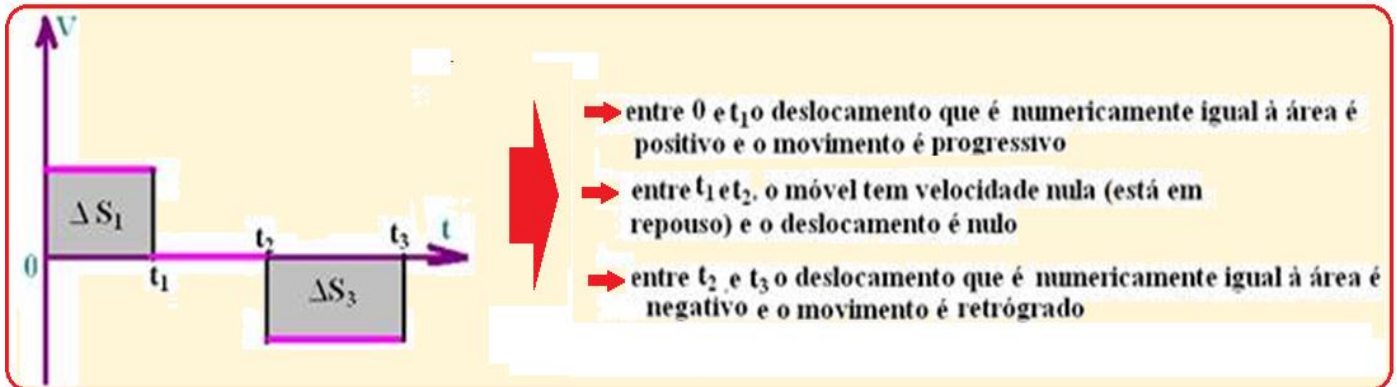
$\rightarrow$  **Velocidades mais elevadas fornecem nos gráficos SxT retas mais inclinadas**



$\rightarrow$  **Nos gráficos SxT, se as retas forem paralelas os móveis apresentam a mesma velocidade**



➔ Nos gráficos  $V \times t$  onde o deslocamento ( $\Delta S$ ) é numericamente igual à área, pode-se ter:



O deslocamento total  $\Delta S_{\text{total}}$  é a soma algébrica dos deslocamentos parciais ➔  
 $\Delta S_{\text{total}} = \Delta S_1 + \Delta S_2 + \Delta S_3$ .

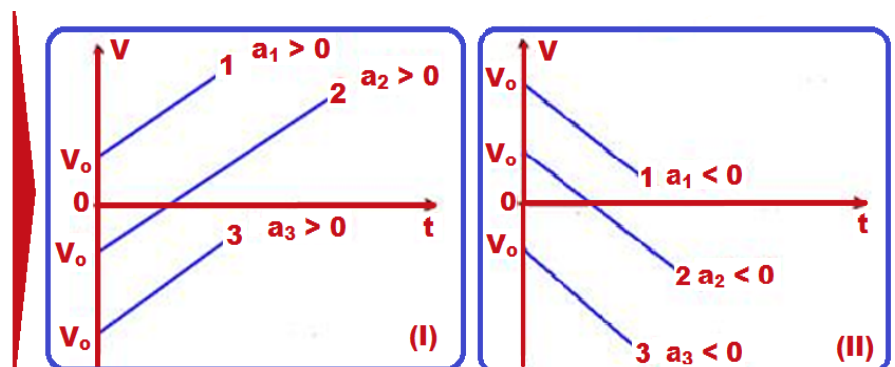
## Gráficos do Movimento Uniformemente Variado (MUV)

### Gráficos do Movimento Uniformemente Variado (MUV)

#### Diagrama da velocidade em função do tempo

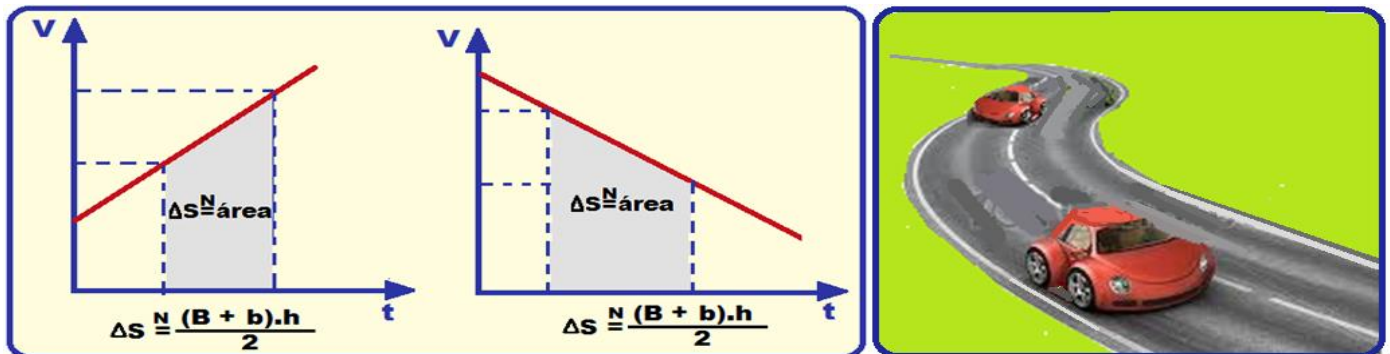
Como a função horária da velocidade de um MUV é  $V = V_0 + a \cdot t$ , que é uma função do primeiro grau e, portanto sua representação gráfica é uma reta de inclinação não nula.

- ▶ Se  $V=f(t)$  é uma função crescente (reta representativa forma um ângulo agudo com a horizontal), a aceleração é positiva. (I)
- ▶ Se  $V=f(t)$  é uma função decrescente (reta representativa forma um ângulo obtuso com a horizontal), a aceleração é negativa. (II)



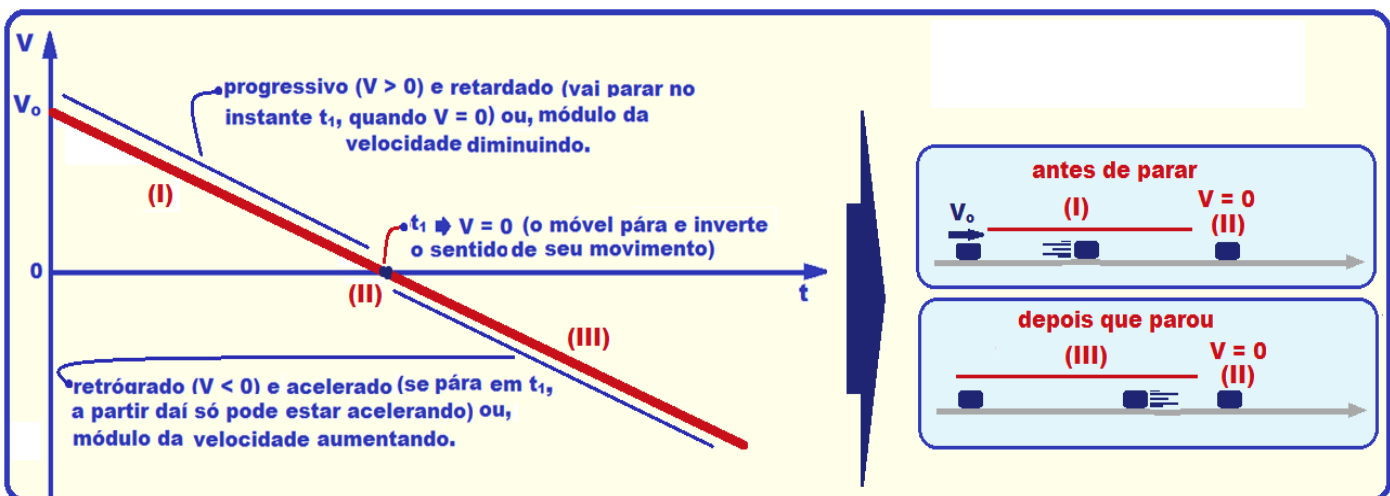
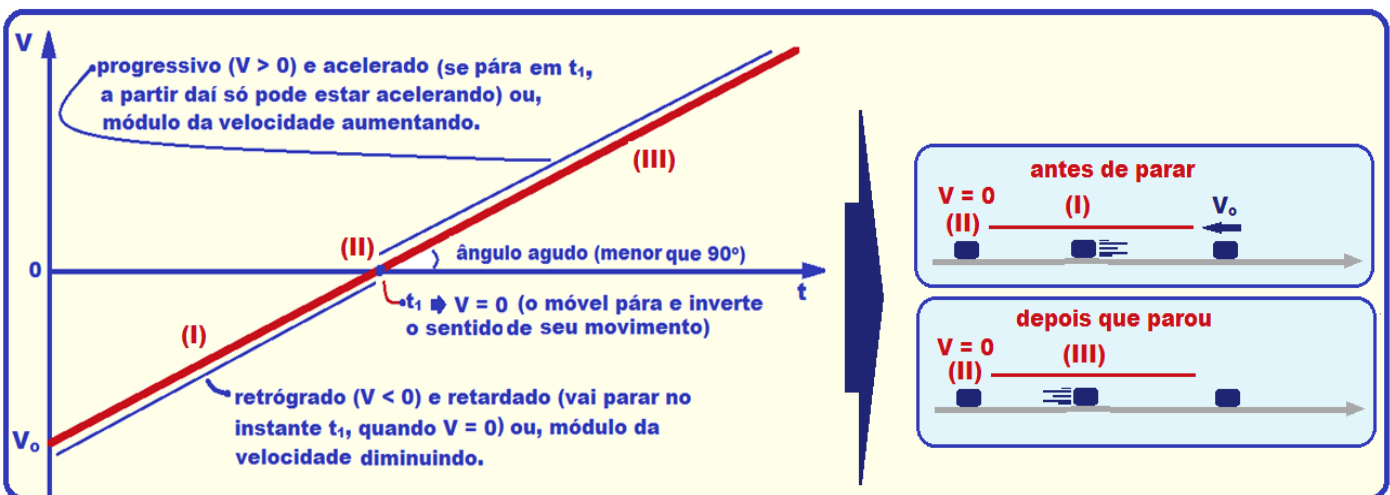
## Relação entre o deslocamento $\Delta S$ e o gráfico da velocidade x tempo de um MUV.

Em todo gráfico  $V \times t$  a área entre a reta representativa e o eixo dos tempos é numericamente igual à



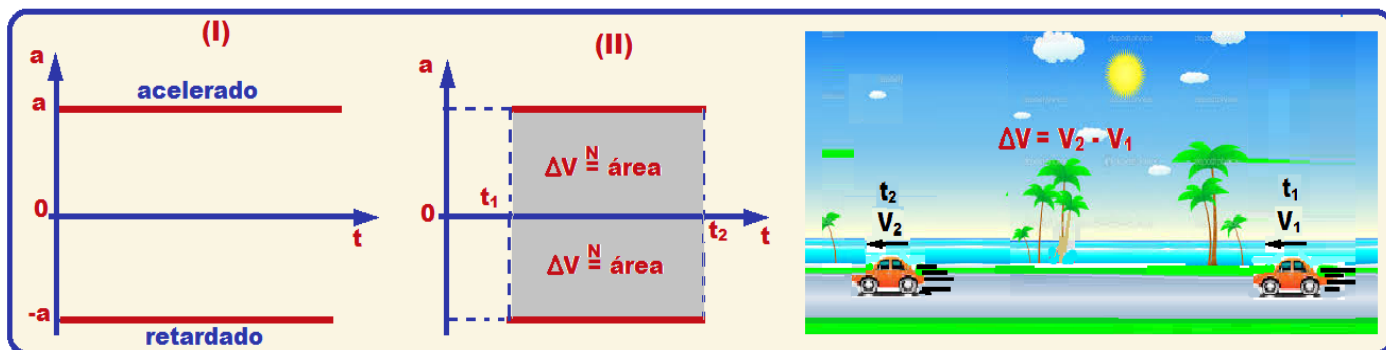
variação de espaço  $\Delta S$ , entre dois instantes quaisquer  $t_1$  e  $t_2$ .

## Análise detalhada do gráfico velocidade x tempo do MUV



## Análise do gráfico aceleração x tempo de um MUV

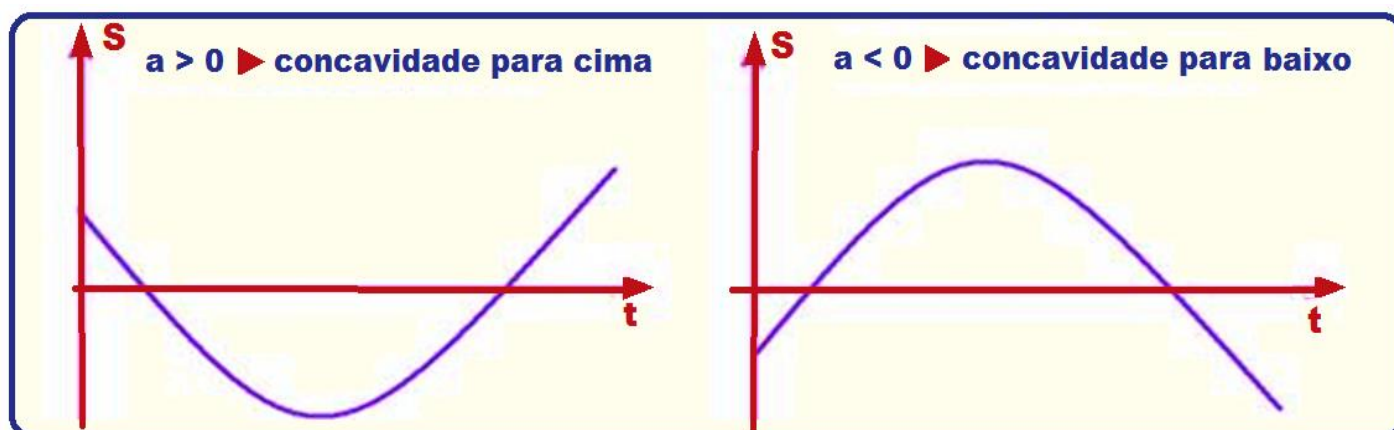
Em **todo MUV** a **aceleração é constante** e seu gráfico é uma **reta paralela ao eixo t** (I) e entre dois



instantes quaisquer  $t_1$  e  $t_2$ , a **variação de velocidade  $\Delta V = V_2 - V_1$**  é **numericamente igual à área (II)**

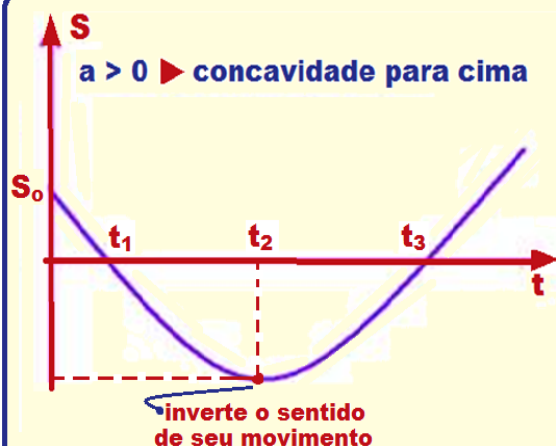
### **Análise detalhada do gráfico do espaço (S) em função do tempo de um MUV**

► Como a **função horária de um MUV é uma função do segundo grau ( $S = S_0 + V_0 \cdot t + a \cdot t^2 / 2$ )**, sua **representação gráfica é uma parábola cuja concavidade fornece o sinal da aceleração (a)**.



**Análise do gráfico S x t de um MUV onde a aceleração é positiva (a concavidade da parábola é para cima)**





- Entre  $0$  e  $t_2$  ► o espaço **decrece** (movimento retrógrado, no sentido dos marcos decrescentes  $V < 0$ ) e o movimento é **retardado**, pois a aceleração  $a$  e a velocidade  $V$  tem sinais contrários ( $a > 0$  e  $V < 0$ ).
- Após  $t_2$  ► o espaço **crece** (movimento progressivo, no sentido dos marcos crescentes  $V > 0$ ) e o movimento é **acelerado**, pois a aceleração  $a$  e a velocidade  $V$  tem mesmo sinal ( $a > 0$  e  $V > 0$ ).
- O ponto onde a curva toca o eixo  $S$  corresponde ao espaço inicial  $S_0$  ( $S$  quando  $t = 0$ ).

- No instante  $t_2$  ele **inverte o sentido de seu movimento** (para " $V=0$ ", para começar a voltar), ou seja, quando o movimento **passa de retrógrado para progressivo**.
- Nos instantes  $t_1$  e  $t_3$  ele **passa pela origem da trajetória** (dos espaços), quando  $S = 0$ .

## Análise do gráfico $S \times t$ de um MUV onde a aceleração é negativa ( $a$ concavidade da parábola é para baixo)



- Entre  $0$  e  $t_2$  ► o espaço **crece** (movimento progressivo, no sentido dos marcos crescentes  $V > 0$ ) e o movimento é **retardado**, pois a aceleração  $a$  e a velocidade  $V$  tem sinais contrários ( $a < 0$  e  $V > 0$ ).
- Após  $t_2$  ► o espaço **decrece** (movimento retrógrado, no sentido dos marcos decrescentes  $V < 0$ ) e o movimento é **acelerado**, pois  $a$  e  $V$  tem mesmo sinal ( $a < 0$  e  $V < 0$ ).
- O ponto onde a curva toca o eixo  $S$  corresponde ao espaço inicial  $S_0$  (posição quando  $t = 0$ ).
- No instante  $t_2$  ele **inverte o sentido de seu movimento** (para " $V=0$ " para começar a voltar), ou seja, quando o movimento **passa de progressivo para retrógrado**.

Nos instantes  $t_1$  e  $t_3$  ele **passa pela origem da trajetória** (dos espaços), quando  $S = 0$ .

## O que você deve saber

### Resumo de todos os gráficos do MUV

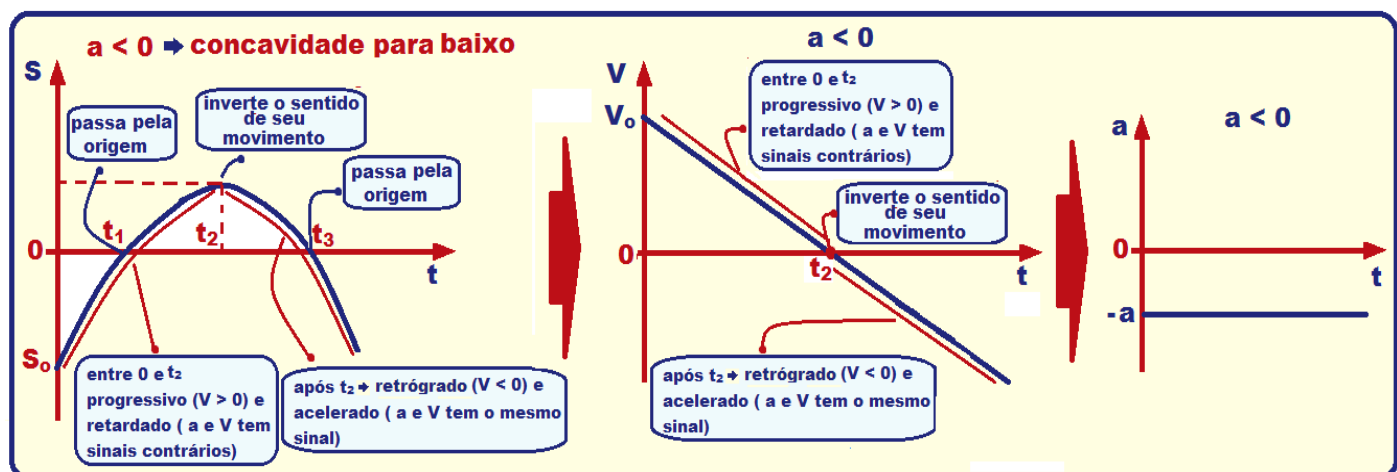
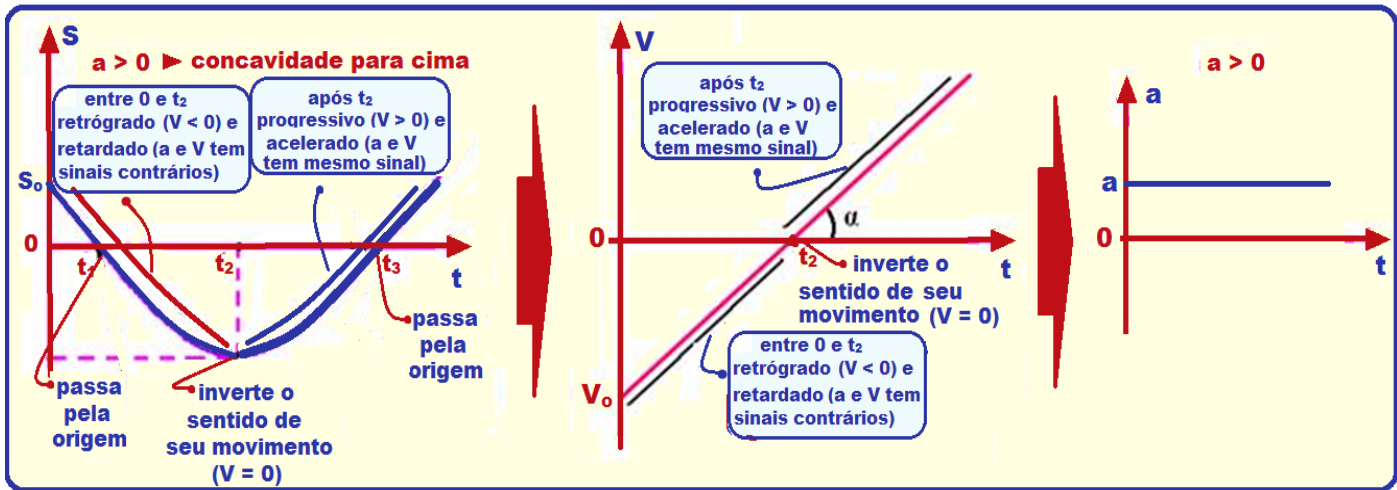


Resumo que é válido para casos de movimento com  $a > 0$  e  $a < 0$

	$a$ e $V$	movimento
antes da mudança de sentido	sinais contrários	retardado
depois da mudança de sentido	mesmo sinal	acelerado

Resumo dos gráficos do espaço, velocidade e aceleração do MUV, com  $a > 0$  e com

$a < 0$ .



► Lembre-se que os **gráficos não mostram as trajetórias dos móveis**. Eles apenas representam as equações (funções) do movimento.